

06433174 Řídicí jednotka centrálního zamykání BLOW S4

Provoz

ZAMKNUTÍ - stiskněte tlačítko  na ovladači. Výsledkem je jedno bliknutí blinkrů, jedno pípnutí u modelů vybavených touto funkcí, zavření oken u modelů vybavených touto funkcí a zamknutí vozu.

ODEMKNUTÍ - stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Výsledkem jsou dvě bliknutí blinkrů, dvojité pípnutí u modelů vybavených touto funkcí a odblokování.

UMÍSTĚNÍ VOZU - stiskněte a podržte na 3 sekundy tlačítko  na dálkovém ovladači. Výsledkem jsou tři bliknutí směrových světel a trojitě pípnutí u modelů vybavených touto funkcí.

NASTAVENÍ ČASU OVLÁDÁNÍ ZÁMKU (u modelů vybavených touto funkcí)
propojka v poloze „ELECTRIC“ (doba ovládání 0,5 sekundy - výchozí nastavení);
propojka v poloze „PNEUMATIC“ (doba ovládání 3 sekundy)

ZAVÍRÁNÍ OKNA (platí pro modely vybavené touto funkcí)

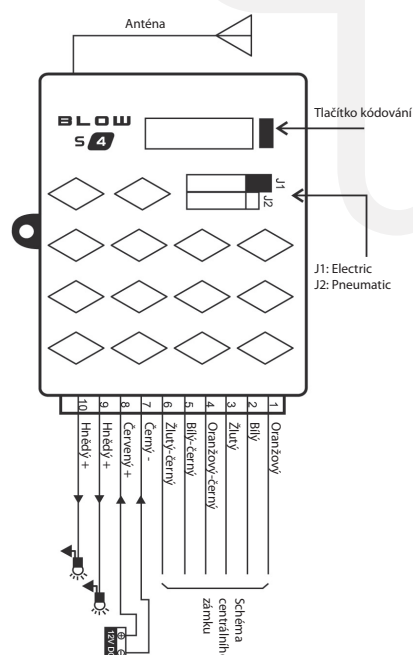
Tato funkce je dostupná u ovladačů s vyhrazeným výstupem a aktivuje se stisknutím tlačítka „zámek“. Výsledkem je, že po zavření zámku na vyhrazeném výstupu zazní signál k zavření okna se spustí (přibližně 30 sekund).

SIGNALIZAČNÍ LED (platí pro modely vybavené touto funkcí) - při zavřeném centrálním zamykání LED bliká jednou za sekundu, při otevřeném centrálním zamykání LED nesvítí.

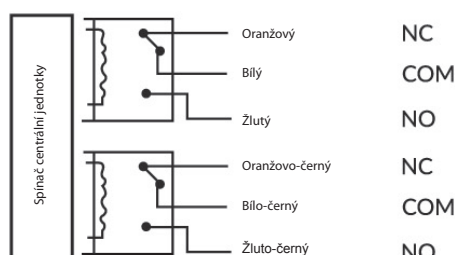
PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ - stiskněte a uvolněte jednou kódovací tlačítko na cca 3 sekundy - kontrolky se rozsvítí a systém je připraven uložit si dálkový ovladač do paměti. Stiskněte a uvolněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači, které chcete naprogramovat - dálkové ovládání bude naprogramováno, kontrolky zhasnou. Systém zvládne až 4 dálkové ovladače (v závislosti na modelu).

Technické údaje

Napájení: DC 12V
Maximální proudové výstupy: 10A
Frekvence dálkového ovladače: 433,92MHz
Pracovní teplota: -20 až +40 °C

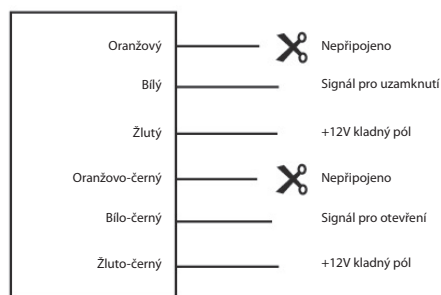


Instalační schéma pro centrální zámek

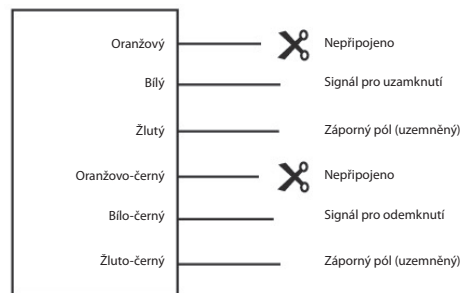


Obrázek A

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním a ve dveřích řidiče byl namontován elektromotor, lze zapojení provést podle obrázků B, C.

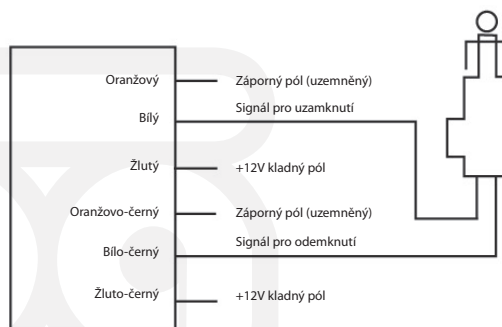


Obrázek B



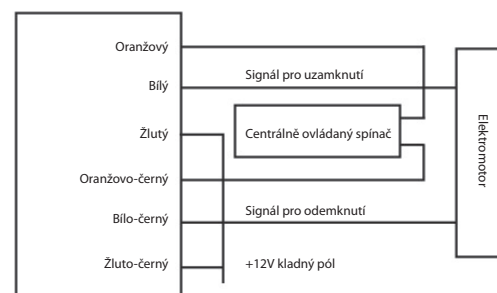
Obrázek C

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním a dveře řidiče jsou instalovány pouze na jednom spínači, musí být instalován dvouřadý akční člen. Zapojení lze provést podle obrázku D.



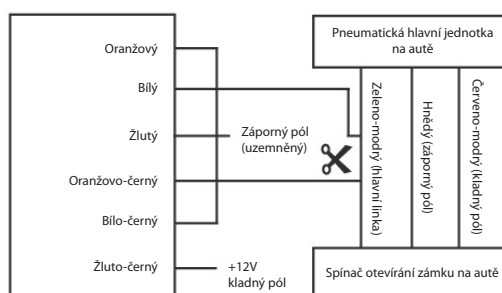
Obrázek D

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním (včetně dveří řidiče), kabeláž může být provedena podle obrázku E.



Obrázek E

Pokud je vůz původně vybaven pneumatickým centrálním zamykáním, lze kabeláž provést podle obrázku F. Při zapojení podle tohoto obrázku přestříhnete propojku na hlavní jednotce. Doba ovládání je 4 sekundy.



Obrázek F

