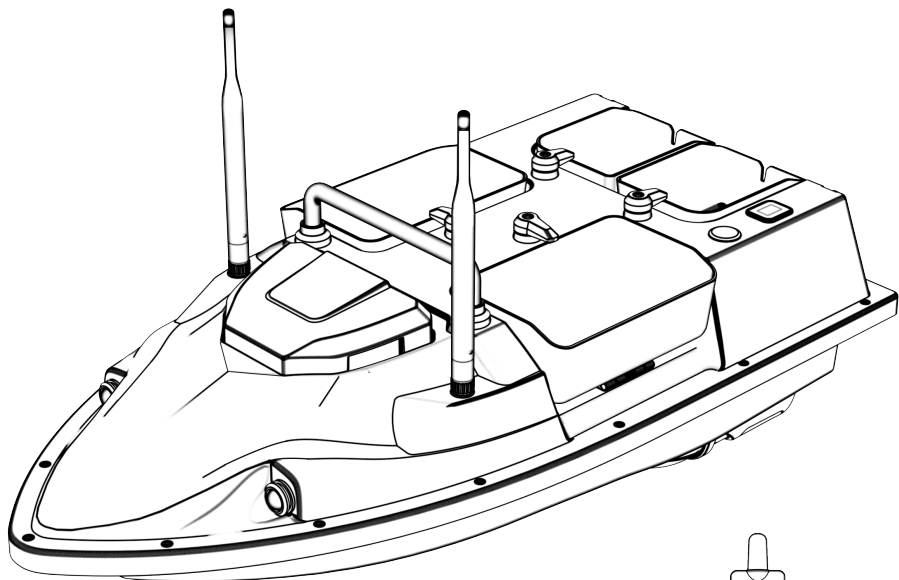


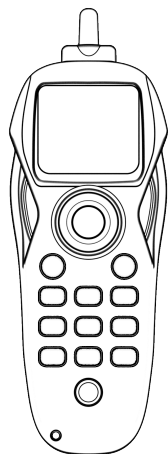
LOĎ S NÁVNADOU V803 GPS

NÁVOD K OBSLUZE GPS VERZE

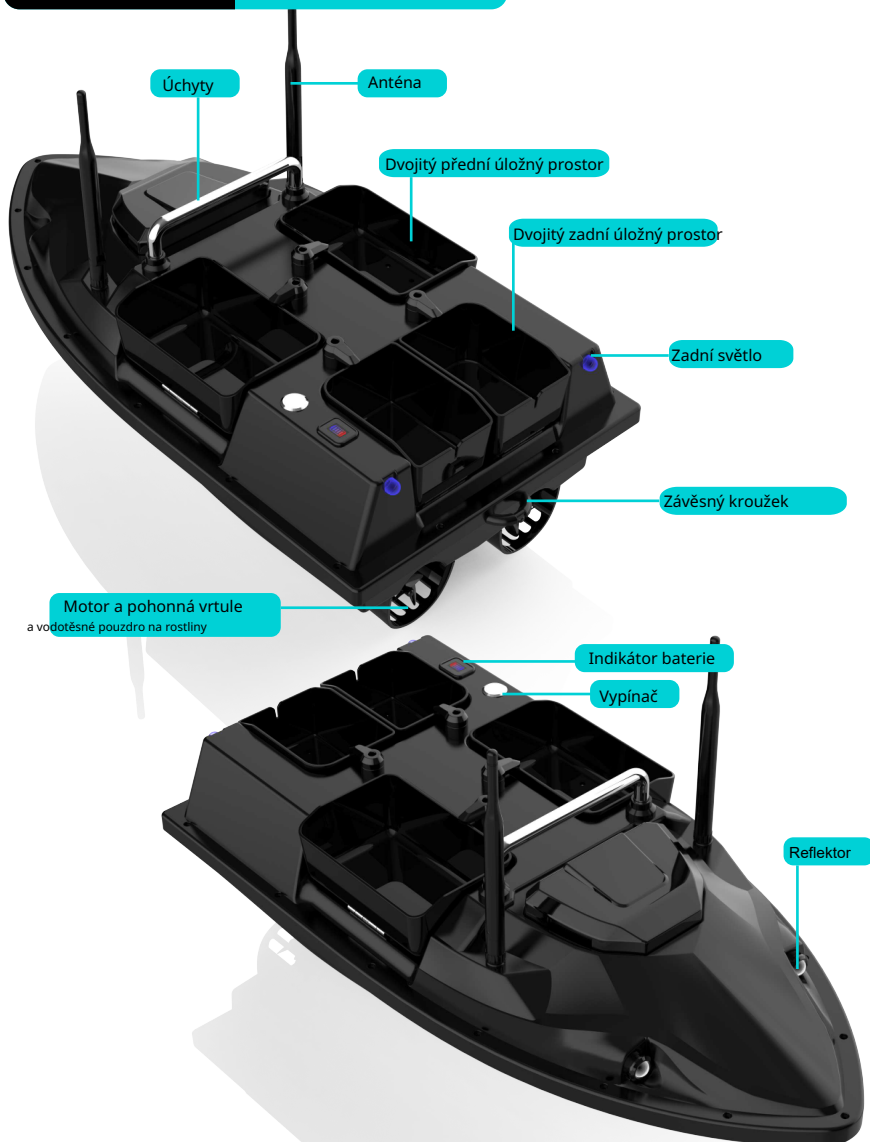


MONITOROVÁNÍ NAPÁJENÍ

Loď lze spustit připojením libovolného napájecího kabelu k akumulátoru. Pokud používáte současně dva akumulátory, můžete výrazně prodloužit dobu provozu loď.



KADLUBUNávod k obsluze GPS V803





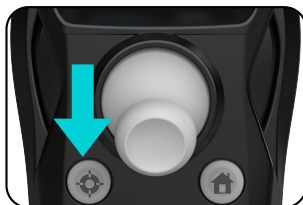
Posuňte joystick vlevo, loď zatočí vlevo.



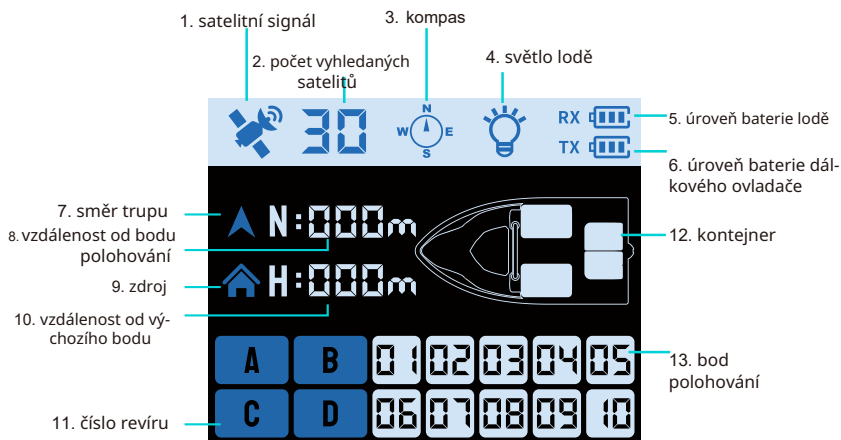
Posuňte joystick vpravo, loď zatočí vpravo.



Pohněte joystickem nahoru, loď se pohne vpřed.



Stiskněte joystick dolů, loď se pohne vzad.



1. Satelitní signál: Ikona se nezobrazuje po zapnutí napájení. Po dokončení párování frekvence a nalezení GPS signálu se ikona automaticky rozsvítí.
2. Počet nalezených satelitů: Ikona zobrazuje „00“ po zapnutí napájení a mění se v reálném čase, pokud probíhá vyhledávání signálu a počet nalezených satelitů je osm nebo více.
3. Kompas: Směr ikony kompasu odpovídá směru přídi loď.
4. Světla loď: Stav zobrazení ikony odpovídá stavu světel loď: „vždy zapnuto – blikající – vypnuto“.
5. Úroveň nabití akumulátoru loď: Tato ikona zobrazuje aktuální úroveň nabití akumulátoru po spárování frekvence.
6. Úroveň nabití akumulátoru dálkového ovladače: Tato ikona ukazuje aktuální úroveň nabití akumulátoru po zapnutí.
7. Směr trupu: Ikona svítí modře po spárování frekvence a směr ikony reprezentuje aktuální stav pohybu loď, včetně zatáčení vlevo, zatáčení vpravo, jízdy rovně a couvání. Tato ikona bliká, když je zapnutý tempomat.
8. Vzdálenost od lokalizačního bodu: Vzdálenost se zobrazí až po nastavení pevného bodu. Zobrazuje zbývající vzdálenost k cílovému pevnému bodu. Po dosažení cílového pevného bodu je vzdálenost 0.
9. Počáteční bod: Pokud není nastavena počáteční pozice, ikona se nezobrazuje; pouze po nastavení počáteční pozice se zobrazí modrá ikona, a když se loď vrátí k počáteční pozici, ikona bliká.
10. Vzdálenost od počátečního bodu: Zobrazuje vzdálenost lodí od počátečního bodu v reálném čase.
11. Číslo rybářského místa: Čtyři písmena A, B, C a D označují čtyři rybářská místa, a před nastavením pevného bodu je potřeba vybrat rybářské místo.
12. Nádoba: Po sladění frekvence je nádoba korpusu ve výchozím nastavení bílá, modrá po výběru, červeně bliká při vyskočení a po dokončení operace se vrací do bílé barvy.
13. Polohový bod: Při zadávání výběru polohového bodu jsou všechny číslice běžně podsvícené. Při prvním vstupu na rybářské místo je výchozím bodem číslo 1, podsvícení vybraného polohového bodu je jasné a číslice blikají; Po nastavení bodu je podsvícení jasné a číslice jsou vždy zapnuté. Číslice jsou vždy zapnuté a podsvícení není aktivní, pokud bod není stanoven.

ZÁKLADNÍ POKYNY K POUŽITÍ

Návod k obsluze GPS V803

SPÁROVÁNÍ PO ZAPNUTÍ NAPÁJENÍ

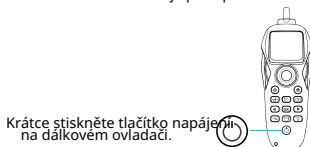
Před použitím je nutné nainstalovat anténu, umístit loď na rovném povrchu, držet dálkový ovladač ve vzdálenosti větší než 0,5 metru od lodi, nejprve zapnout vypínač trupu a poté stisknout a podržet tlačítko zapnutí dálkového ovladače po dobu 3 sekund (opakovaným stisknutím a podržením po dobu 3 sekund dojde k vypnutí dálkového ovladače). Pokud není párování frekvencí úspěšné, zadní světlo bude střídavě blikat červeně a modře; Po párování frekvencí bude přední světlo svítit bíle a zadní světlo modře.

Upozornění: Pokud párování frekvencí selže nebo pokud je dálkový ovladač odpojen od lodi, vypněte napájení lodi i ovladače a poté znovu spusťte operaci párování frekvencí.



PODSVÍCENÍ TLAČÍTEK DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Krátce stiskněte tlačítko zapnutí dálkového ovladače pro aktivaci podsvícení tlačítek. Opětovným stisknutím tlačítka zapnutí podsvícení vypnete. Podsvícení tlačítek je po zapnutí ovladače ve výchozím nastavení aktivní.



KALIBRACE

Před použitím je nutné loď kalibrovat. Kalibraci lze provést až po úspěšném párování frekvencí mezi lodí a dálkovým ovladačem, když ovladač zobrazuje ikonu satelitního signálu a počet nalezených hvězd je větší než 8. Stiskněte krátce tlačítko kalibrace pro přechod do automatické geomagnetické kalibrace. Odtáhněte loď od břehu do vzdálenosti 5-6 metrů, stiskněte tlačítko kalibrace, loď se otočí vlevo, poté vpravo na hladině vody a po dokončení kalibrace přestane rotovat.



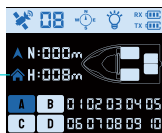
ZÁKLADNÍ POKYNY K POUŽITÍ Návod k obsluze GPS V803

NASTAVENÍ VÝCHOZÍ POZICE A JEDNORÁZOVÝ ROZPOZNATELNÝ NÁVRAT

Po ukončení kalibrace loď a nastavení aktuálního loviště je možné provést operaci nastavení výchozí pozice. Loď je třeba dopravit k břehu jako výchozí bod a krátce stisknout tlačítko nastavení výchozí pozice, čímž se tato pozice nastaví a zaznamená jako výchozí. Po nastavení výchozí pozice se ikona výchozí pozice na obrazovce rozsvítí modře. Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 3 sekund pro návrat k výchozí pozici nastavené na aktuálním lovišti. Během návratu k výchozímu bodu ikona výchozí pozice modře bliká. Když se loď zastaví na výchozím bodě, ikona přestane blikat.

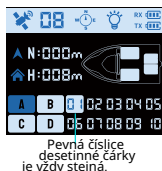


Ikona je modrá, když je výchozí poloha úspěšně nastavena. Ikona modře bliká během návratu k výchozí poloze.



NASTAVENÍ BODU POLOHY

Po nastavení výchozí polohy navedte loď k cílovému bodu polohy, stiskněte a jednou podržte libovolnou klávesu kurzoru pro vstup do režimu výběru bodu polohy. Všechna čísla jsou stále zobrazena. Při prvním vstupu je výchozí bod 1 revíru nastaven, podsvícení pozadí vybraného bodu polohy je aktivní a čísla blikají. Čísla zůstávají stále zobrazena po nastavení bodu. Čísla zůstávají stále zobrazena a podsvícení pozadí je vypnuto, pokud bod není nastaven. Krátce stiskněte klávesy kurzoru vlevo nebo vpravo pro přechod na jednotlivý bod; dlouhým stisknutím po dobu 3 sekund lze rychle přejít na bod. Po výběru loviště stiskněte OK k potvrzení. Při druhém vstupu do výběru bodu polohování je automaticky uložena poslední pozice kurzoru. Loviště může obsahovat 50 bodů, rozdělených do pěti sloupců a dvou řádků; jedna stránka obsahuje 10 bodů, k dispozici je 5 stránek.



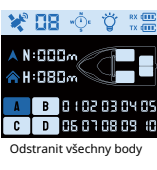
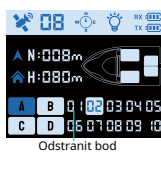
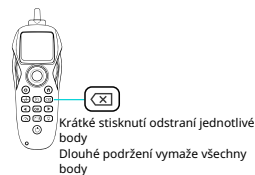
PLAVBA K PEVNÉMU BODU

Po nastavení pevného bodu jej vyberte přesunem kurzoru; krátce stisknutí tlačítka plavby k pevnému bodu způsobí automatické nasměrování loď na tento bod. Dlouhé stisknutí tlačítka zruší plavbu. Během plavby odpovídající číselná ikona bliká a současně se zobrazují vzdálenosti k pevnému a domovskému bodu. Když loď dosáhne bod plavby, vzdálenost k pevnému bodu se zobrazí jako 0 m, dálkový ovladač vydá krátký zvukový signál „di-di“ a plavba se zastaví.



TLAČÍTKO VYMAZAT

Když kurzor ukazuje bod polohování, krátkým stiskem tlačítka Vymazat se odstraní tento bod polohování. Podržte tlačítko Vymazat déle než 3 sekundy pro odstranění všech bodů v aktuálním revíru.



STÁLÁ RYCHLOST KONTROLY JÍZDY

Při jízdě vpřed podržte páčku vpřed déle než 5 sekund pro automatické zapnutí stálé rychlosti kontroly jízdy. Podržte páčku vzad pro ukončení režimu kontroly jízdy. Když je stálá rychlost kontroly jízdy aktivována, kurzor bliká. Při jízdě bez aktivace stálé rychlosti kontroly jízdy kurzor svítí nepřetržitě.



PŘEPÍNÁNÍ OSVĚTLENÍ

Po spárování frekvencí jsou světla ve výchozím nastavení vždy zapnutá: bílé přední světlo a modré zadní světlo. Krátkým stisknutím tlačítka lze přepínat osvětlení lodi v cyklu „Vždy zapnuto – Blikající – Vypnuto“. Ikona světla na dálkovém ovladači označuje aktuální stav. Vždy zapnuto – Blikající – Vypnuto. Při nízké úrovni napájení červené světlo zadní lampy bliká, zatímco červené a modré světlo zadní lampy střídavě blikají v případě nesouladu nebo přerušení frekvence.



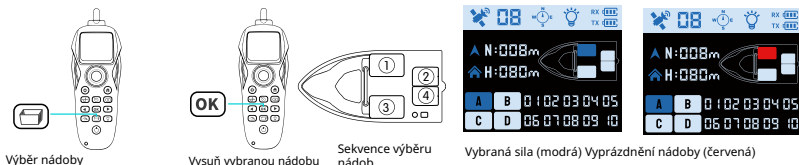
PŘEPÍNÁNÍ RYCHLOSTI

Krátké stisknutí tlačítka pro přepínání rychlosti způsobí změnu převodového stupně; počáteční je první stupeň, přepnutí na druhý stupeň je signalizováno zvukovým signálem „di-di“, návrat na první stupeň vyvolá signál „di“.



TLAČÍTKO NÁDOBY

První krátké stisknutí tlačítka nádoby aktivuje režim výběru nádoby; výchozí je pravá přední nádoba vzadu. Vybraná nádob svítí modře; stisknete tlačítko OK pro vyspání vybrané nádoby. Vyhozená nádoba svítí červeně a po dokončení operace se vrátí na bílou barvu. Jak je uvedeno ve schématu, pořadí čísel určuje pořadí výběru nádoby.



AKUSTICKÝ SIGNÁL BUZZEREM

Situace nízkého napětí: Zvukový signál „di-di“ (jeden dlouhý a jeden krátký tón) znamená nízkou úroveň baterie lodi, trvalý signál „di-di“ (dlouhý tón) znamená nízkou úroveň baterie ovladače. Přerušení frekvence: Dálkový ovladač vysílá nepřetržitý signál „di-di“ (krátký tón). Úspěšná operace tlačítka: Dálkový ovladač vydá signál „di“ (krátký tón). Dosažení určeného bodu plavby: Dálkový ovladač vydá signál „di-di“ (krátký tón).

ZTRÁTA SPOJENÍ A NÁVRAT

Když je napájení dálkového ovladače nízké, dojde k automatickému vypnutí nebo je ovladač vypnut ručně; loď se automaticky vrátí do výchozího bodu, kde se nachází aktuální rybářské místo. (Pro použití této funkce je nutné nejprve nastavit výchozí bod)

REŽIM ELEKTRONICKÉ KOTVY
1. Popis funkcí režimu elektronické kotvy

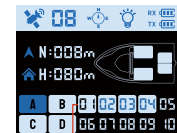

Po aktivaci bodu elektronické kotvy je loď odolná vůči působení proudů a síle větru, zůstává ve stále pozici na vyznačeném místě bodu elektronické kotvy.

2. Nastavení elektronických kotvených bodů

1) Pokud byl předem nastavený elektronický kotvený bod určen jako bod polohování, vyberte tento bod a stiskněte a podržte tlačítko rychlosti. Bod změní barvu na modrou, což znamená, že elektronický kotvený bod byl úspěšně nastaven.



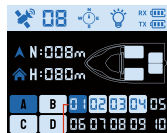
(1) Krátké stisknutí – vyberte libovolný bod polohování.



Vybrané číslo bliká.



(2) Dlouhé stisknutí – vyberte tento bod jako bod režimu elektronické kotvy.



Elektronický kotvený bod změnil barvu pozadí na modrou.

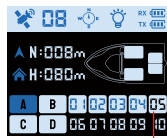
2) Pokud přednastavený bod elektronické kotvy nebyl určen jako bod polohování, nejprve nasměrujte loď do oblasti přednastaveného bodu elektronické kotvy. Poté pomocí kláves kurzoru vyberte libovolný nepřijížený bod polohování. Podržte klávesu rychlosti, dokud vybraný bod nezíská modré pozadí, což znamená, že bod režimu elektronické kotvy byl úspěšně nastaven.



(1) Navigujte loď na místo, kde má být nastaven bod elektronické kotvy.



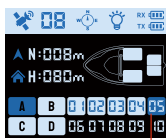
(2) Krátkým stiskem přepnete na libovolný nenastavený bod polohování.



Číslice vybraného bodu blikají (např. 05).



(3) Dlouhé stisknutí vybere tento bod jako bod elektronické kotvy.



Bod elektronické kotvy změnil barvu na modrou barvu.

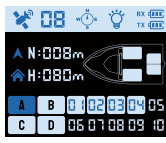
Upozornění: Po nastavení bodu elektronické kotvy nelze kurzor zámku posouvat vlevo ani vpravo, tlačítko vymazání nefunguje a dlouhým přidržením joysticku se neaktivuje tempomat. Aktivní zůstávají pouze funkce tlačítka světla, tlačítka OK a tlačítka výběru zásobníku.

3. Opuštění režimu bodu elektronické kotvy

Dlouhé stisknutí tlačítka rychlosti pro obnovení rozhraní polohy znamená opuštění režimu bodu elektronické kotvy.



Dlouhé stisknutí tlačítka přepínače rychlosti způsobí opuštění režimu bodu elektronické kotvy.



Rozhraní bodu polohování bylo obnoveno.



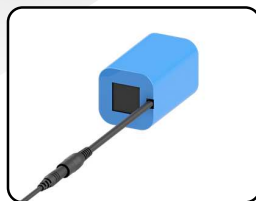
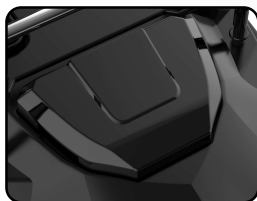
Štíhlý trup
Dálkové ovládání 2,4G
Akumulátor s vysokou kapacitou
7,4V

Návod k používání a nabíjení akumulátoru loď:

● Akumulátor hlavní jednotky (jeden v sadě)

● Připojení napájení

Jeden akumulátor může pracovat při připojení k libovolnému napájecímu kabelu; připojení dvou akumulátorů současně zdvojnásobí dobu provozu.



Návod k nabíjení dálkového ovladače:

● Vestavěný dobíjecí akumulátor

Když je nízká úroveň nabití akumulátoru dálkového ovladače, ovladač vydává tikavý zvuk a je třeba jej nabít.



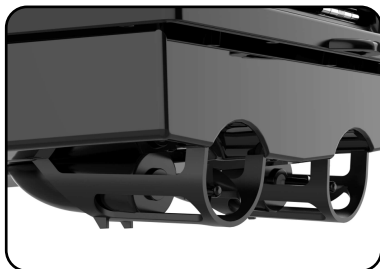
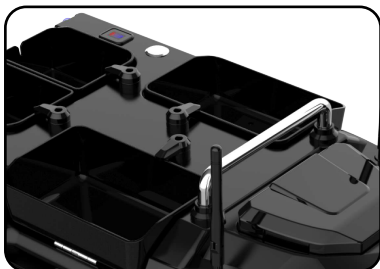
NÁVOD K ÚDRŽBĚ A PROVOZU Návod k obsluze

● Motory

Po každém použití zkontrolujte, zda nejsou zamotané nečistoty.

● Trup plavidla

1. Po použití otřete vodu, aby byla loď suchá a čistá.
2. Pokud nebude akumulátor delší dobu používán, vyjměte jej a nabijte před uskladněním.
3. Neuchovávejte kapaliny ani korozivní předměty společně.
4. Nezdržujte se v blízkosti zdrojů vysoké teploty.
5. Když loď nepoužíváte, skladujte ji tak, aby se na ní neusazoval prach.



Výrobce: Shantou Flying Technology Inc.

Adresa: No. 11 District, Jieyang Road, Jinping District, Shantou

Zástupce v EU: SOLID AUTHORITY LIMITED

Adresa: UNIT 7A, BRIDGECOURT OFFICE PARK, WALKINSTOWN AVENUE, DUBLIN, DUBLIN 12, D12 T2T1, IRSKO

E-mail: phoebe8706@gmail.com

Specifikace baterie produktu

Vlastnost	Hodnota
Kategorie baterie	dobíjecí
Typ baterie	lithium
Obsahuje kadmium/olovo (>0,002 % Cd, >0,004 % Pb)	Ne
Čistá hmotnost (kg)	0.2
Kapacita (mAh)	7,4 V 5200 mAh
Výkon (kWh)	38,48WH

Upozornění a bezpečnostní informace

Veškeré informace týkající se obsluhy a používání produktů jsou uvedeny v návodu k obsluze nebo na štítku produktu. Před zahájením používání produktu si prostudujte jeho obsah a řiďte se uvedenými pokyny.

Před použitím si rovněž přečtěte následující informace:

Vyhnete se kontaktu s vodou – řídící přístroj musí být chráněn před vlhkostí a vodou.

Kontakt s kapalinami může způsobit jeho poškození a v krajních případech úraz elektrickým proudem.

Používejte v souladu s návodem výrobce – je nutné dodržovat všechna doporučení a pokyny k obsluze poskytnuté výrobcem přístroje. Nedodržení doporučení může vést k poškození zařízení a představovat riziko pro bezpečnost uživatele.

Chraňte před přehřátím – přístroj by měl být používán za vhodných teplotních podmínek. Přehřátí může vést k poruše zařízení nebo poškození akumulátoru.

Neopravujte zařízení – řídící přístroj nesmí být rozebírán ani opravován uživatelem. Pokud zařízení vyžaduje opravu, obraťte se na autorizovaný servis, aby se předešlo riziku poškození.

Používejte pouze akumulátory doporučené výrobcem – Řídící přístroj by měl být napájen výhradně akumulátory doporučenými výrobcem. Používání akumulátorů s nevhodnými parametry může způsobit přehřátí, poškození zařízení nebo výbuch.

Skládujte na suchém a chladném místě – Řídící přístroj by měl být skladován na suchém místě, mimo zdroje tepla, aby se zabránilo riziku jeho poškození.

Buďte opatrní při používání na veřejných místech – Používání řídícího přístroje na veřejných místech nebo v blízkosti jiných elektronických zařízení může narušovat jejich činnost. Je nutné zajistit, aby zařízení bylo používáno v souladu s platnými předpisy týkajícími se rádiových frekvencí.

Informace o bezpečnosti:

Skladování a přeprava – Řídící přístroj je třeba uchovávat v originálním obalu nebo vhodném pouzdře, které zajistí jeho bezpečnost během přepravy.

Je nutné vyvarovat se vystavení otřesům, pádům nebo jinému mechanickému poškození.

Soulad s normami – Řídící přístroj musí splňovat platné předpisy a normy týkající se bezpečnosti, včetně předpisů pro rádiová zařízení, emisí elektromagnetického záření a dalších technických norem.

Recyklace – Řídící přístroj a jeho příslušenství je třeba likvidovat v souladu s předpisy o recyklaci a ochraně životního prostředí. Je nutné vyhnout se vyhazování zařízení do běžných odpadních nádob, protože může obsahovat materiály škodlivé pro životní prostředí.

Ochrana před dětmi – Řídící přístroj by měl být uchováván na místě nedostupném dětem, protože může obsahovat malé části, které představují nebezpečí při spolknutí nebo kontaktu s nevhodnými látkami.

Kontrola technického stavu – Před každým použitím řídícího přístroje je nutné zkontrolovat jeho technický stav, včetně stavu akumulátoru, napájecích prvků a jiného příslušenství, aby byla zajištěna plná funkčnost a bezpečnost.

Upozornění a bezpečnostní informace

Veškeré informace o obsluze zařízení jsou uvedeny v návodu k obsluze. Než zařízení začnete používat, seznámte se s jeho obsahem a dodržujte uvedená doporučení.

Před použitím si rovněž přečtěte následující informace:

Upozornění k používání

Elektrická bezpečnost:

Ujistěte se, že návnadová loď je správně připojena k napájení v souladu s pokyny výrobce.

Vždy používejte originální akumulátory a nabíječky, abyste předešli poškození zařízení nebo riziku úrazu elektrickým proudem.

Před nabíjením akumulátoru se ujistěte, že je zařízení suché a bez vlhkosti.

Použití ve vodě:

Návnadová loď je určena výhradně pro použití ve vodě. Vyhněte se jejímu používání v jiných podmínkách, například na písku nebo kamenech.

Používejte loď pouze na vhodných vodních plochách, kde nejsou silné proudy, vysoké vlny ani jiné hrozby, které by mohly ovlivnit stabilitu lodě.

Ochrana před ztrátou:

Nikdy nenechávejte návnadovou loď bez dohledu. Přestože je zařízení navrženo pro provoz na vodě, je třeba dbát, aby loď nebyla unášena proudem nebo větrem.

Vždy používejte vhodný lokalizační systém (např. GPS), abyste měli jistotu, že loď v případě potřeby snadno najdete.

Bezpečnost dětí:

Návnadová loď není hračka a měla by být používána pouze dospělými osobami nebo osobami s odpovídajícími znalostmi.

Zařízení uchovávejte na bezpečném místě tak, aby k němu děti neměly přístup.

Ukládání zařízení:

Po ukončení používání lodi ji pečlivě osušte, aby se zabránilo hromadění vlhkosti v elektronice.

Zařízení uchovávejte na suchém, chladném místě, mimo přímé sluneční záření a extrémní teploty.

Informace o správném používání

Příprava k provozu:

Před zahájením provozu se ujistěte, že akumulátor je plně nabitý a návnadová loď je technicky způsobilá.

Nainstalujte příslušenství a návnadu dle požadavků modelu lodě a ujistěte se, že je vše řádně zajištěno.

Řízení lodě:

Dálkový ovladač používejte v souladu s návodem k zajištění přesného řízení lodě.

Při řízení lodě dbejte, abyste měli plnou kontrolu nad jejím pohybem, a tak předejdete kolizím s jinými objekty na vodě.

Ochrana akumulátorů:

Pravidelně kontrolujte stav akumulátorů a vyměňujte je při zaznamenání poklesu výkonu.

Nikdy nenechávejte akumulátor v lodi déle, než je nutné po ukončení používání, abyste zabránili nadměrnému vybití nebo poškození článků.

Pravidelná údržba:

Po každé práci na vodě náležitě očistěte návnadovou loď, odstraňte všechny nečistoty a zbytky návnady.

Pravidelně kontrolujte stav pohonu, motorů a řídícího systému, aby byla zajištěna jejich dlouhodobá a spolehlivá funkčnost.

Další bezpečnostní opatření

Ochrana proti poškození:

Návnadová loď skladujte tak, aby nedošlo k mechanickému poškození, jako jsou škrábance nebo promáčkliny.

Vyhněte se kontaktu lodě s ostrými předměty nebo kameny na dně.

Použití za náročných podmínek:

Před použitím za náročných povětrnostních podmínek (např. silný vítr, bouřky) se řiďte návodem k obsluze a ověřte, že je loď pro tyto podmínky vhodná.

V případě silného větru nebo bouře je lepší se použití lodě zdržet, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zjednodušené prohlášení o shodě EU

Shantou Flying Technology Inc. tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení: návnadová loď Flytec V803 GPS 5200mah je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: <https://files.innpro.pl/Flytec>

Adresa výrobce: No.11 District, Jieyang Road, Jinping District, Shantou

Rádiová frekvence: 2400–2480 MHz

Maximální výkon rádiové frekvence: <20 dBm

Ochrana životního prostředí



Použitý elektronický přístroj označený v souladu se směrnicí Evropské unie nesmí být likvidován společně s ostatním komunálním odpadem. Podléhá separátnímu sběru a recyklaci na vyhrazených sběrných místech. Správnou likvidací předejdete možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví.

Systém sběru použité elektroniky je v souladu s místně platnými předpisy ochrany životního prostředí týkajícími se nakládání s odpady. Podrobné informace o tomto tématu lze získat na městském úřadě, ve společnosti zabývající se čištěním nebo v obchodě, kde byl produkt zakoupen.



Produkt splňuje požadavky směrnic tzv. Nového přístupu Evropské unie (EU), týkajících se otázk bezpečnosti užívání, ochrany zdraví a ochrany životního prostředí, určujících rizika, která mají být identifikována a eliminována.

Tento dokument je překladem originálního návodu k obsluze, vytvořeného výrobcem.

Podrobné informace o záručních podmínkách distributora / výrobce jsou k dispozici na internetové stránce <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt je nutné pravidelně udržovat (čistit) samostatně nebo prostřednictvím specializovaných servisních středisek na náklady a zodpovědnost uživatele. Pokud návod k obsluze nezmiňuje potřebné pravidelné údržbové či servisní zásahy, je nutné alespoň jednou týdně zhodnotit fyzický stav produktu a porovnat jej se stavem nového výrobku. Při zjištění jakékoliv odchylky je nutné neprodleně provést údržbová (čištění) nebo servisní opatření. Nedostatečná údržba (čištění) a neprovedení opatření při zjištění odchylky může vést k trvalému poškození produktu. Zárce nenese odpovědnost za škody vzniklé zanedbáním.

Importér: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polsko
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Bezpečnostní opatření

Před zahájením nabíjení zkontrolujte, zda jsou kontakty zařízení čisté.

Nikdy nenechávejte zařízení bez dozoru během provozu a nabíjení.

Zajistěte možnost rychlého odpojení zařízení od zdroje napájení v nouzové situaci.

Nikdy nevystavujte zařízení působení vysokých teplot.

Nabíjejte zařízení na suchém a dobře větraném místě, mimo dosah hořlavých materiálů, s volným prostorem minimálně 1 m od ostatních předmětů.

Nikdy nezakrývejte zařízení během nabíjení.

Nikdy nepoužívejte napáječ, nabíjecí stanici, kabely apod. bez doporučení a certifikace výrobce.

Pečujte o svůj majetek, zařízení je vybaveno články, které se obtížně hasí; vybavte se hasicí plachtou.

Akumulátor LI-ION

Zařízení je vybaveno akumulátorem LI-ION (lithium-iontovým), který vzhledem ke své fyzikální a chemické struktuře stárne s časem a používáním. Výrobce uvádí maximální dobu provozu zařízení za laboratorních podmínek, kdy panují optimální pracovní podmínky a akumulátor je nový a plně nabitý. Doba provozu se v praxi může lišit od deklarované v nabídce a není to vada zařízení, ale vlastnost produktu. Pro zachování maximální životnosti akumulátoru se nedoporučuje jeho vybití pod úroveň 3,18 V nebo 15 % celkové kapacity. Nižší hodnoty, jako například 2,5 V na článek, ho trvale poškodí a není to kryto zárukou. V případě nepoužívání akumulátoru nebo celého zařízení po dobu delší než jeden měsíc je nutné akumulátor nabít na 50 % a pravidelně každé dva měsíce kontrolovat úroveň jeho nabití. Uchovávejte akumulátor a zařízení na suchém místě, mimo dosah slunečního záření a mrazivých teplot.

Akumulátor LI-PO

Zařízení je vybaveno lithium-polymerovým (LI-PO) akumulátorem, který vzhledem ke své fyzikální a chemické konstrukci stárne v průběhu času a používání. Výrobce uvádí maximální dobu provozu zařízení za laboratorních podmínek, kdy panují optimální pracovní podmínky a akumulátor je nový a plně nabitý. Doba provozu se v praxi může lišit od deklarované v nabídce a není to závada zařízení, ale vlastnost výrobku. Pro zachování maximální životnosti akumulátoru se nedoporučuje jeho vybití pod hodnotu 3,5 V nebo 5 % celkové kapacity. Nižší hodnoty, například 3,2 V na článek, způsobují jeho trvalé poškození a nejsou kryty zárukou. V případě nepoužívání akumulátoru nebo celého zařízení po dobu delší než jeden měsíc je nutné akumulátor nabít na 50 % a pravidelně každé dva měsíce kontrolovat úroveň jeho nabití. Uchovávejte akumulátor a zařízení na suchém místě, mimo dosah slunečního záření a mrazivých teplot.

Záruka

Při změnách a/nebo modifikacích výrobku zanikne záruka. Při nesprávném používání tohoto výrobku výrobce nenese odpovědnost za vzniklé škody.

Likvidace

- Likvidaci tohoto produktu provádějte v příslušné sběrně. Nevyhazujte tento výrobek s komunálním odpadem.
- Pro více informací se obraťte na prodejce nebo místní orgány odpovědné za nakládání s odpady.

Dokumentace

Tento produkt byl vyroben a je dodáván v souladu se všemi příslušnými nařízeními a směrnici platnými ve všech členských státech Evropské Unie. Splňuje také veškeré relevantní specifikace a předpisy v zemi prodeje. Oficiální dokumentaci lze získat na vyžádání. Oficiální dokumentace zahrnuje také (avšak nejenom) Prohlášení o shodě, Bezpečnostní technické listy materiálu a správu o testování produktu.

Vyloučení zodpovědnosti

Design a specifikace výrobku mohou být změněny bez předchozího upozornění. Všechna loga a obchodní názvy jsou registrované obchodní značky příslušných vlastníků a jsou chráněny zákonem.